06/2021

СоюзХимТранс
АВТО

Здравствуйте, дорогие друзья!

Рад приветствовать читателей нашего июньского дайджеста!

В этом выпуске особенно много внимания мы уделили важным событиям и трендам, имеющим место сейчас в нашей транспортной сфере. Мы познакомим вас со свежими новостями по ставшему знаменитым судну Ever Given, расскажем о новых требованиях для грузового транспорта при въезде в Москву, о сервисе Project44, к которому присоединились. Поделимся в общих чертах тем, что интересного обсуждалось в Москве на конференции «ShippingRu 2021», в которой наша Компания приняла участие.

Другими словами – коротко о важном!
Не верите, что будет интересно? – проверьте сами!

Генеральный директор
Артем Баршай

Кубок Лидера

4-ая Международная транспортная конференция «ShippingRu 2021»

В ожидании светлой полосы в мире контейнерных морских грузоперевозок

Все дороги ведут в Москву, но только по пропускам

Project44

Экскурсия для наших контрагентов и партнеров в Большой Порт СПб

Увлекательный рейс на Кольский полуостров глазами перевозчика

Кубок Лидера «СоюзХимТранс-Авто».

Внимание! Attention! Achtung! Attenzione! Huomio!

В нашей Компании такое впервые!

Получить Кубок Лидера после 1-го месяца работы в Компании, такого в СХТ-Авто еще не было! Знакомьтесь, Евгений Алексеев - ведущий менеджер тентового направления и обратных загрузок. Это тот случай, когда реальность многократно превышает ожидания. Придя в Компанию месяц назад, Евгений сразу же показал свои высокие компетенции в логистике и буквально с первого дня стал активным участником развития тентового направления. Конечно, 15-летний опыт в транспортной отрасли не мог не сыграть роли в получении почетного трофея Компании. О своем профессиональном стаже и навыках наш Лидер мая расскажет сам в блиц-интервью:

Какой самый ценный опыт и знания получены в Компании, а чему хочется еще научиться?

Проработав 15 лет в грузоперевозках, сложно чему-то удивляться, приходя в новую профильную Компанию, но, несмотря на еще крайне короткий срок работы в Компании, для себя выделил несколько интересных механизмов, которые на практике ранее не встречал. Мое внимание привлекла разработанная внутри Компании стратегия анализа статистик и трендов на еженедельной основе (не месячной, квартальной или годовой). Действительно, это очень эффективный инструмент для оперативной оценки "просевших" звеньев цепи, которые, несомненно, будут влиять на результат всей Компании и продукта в целом. Также приятно осознавать, что, имея большой опыт за плечами, ты можешь дать знания взамен и к твоему мнению прислушивается руководство, и сотрудники. Это как минимум равноценный обмен.

Чье мнение из сотрудников для тебя наиболее ценно?

Для меня важно мнение каждого (не важно какую должность коллега занимает), а вот что с этим мнением делать дальше-это другой вопрос:)

Продолжи фразу: «Когда-нибудь на работе я обязательно…»

Придумаю Компании слоган.

Какие, на твой взгляд, у тебя самые сильные качества как профессионала?

Если я сказал, значит сделаю и буду сам за это отвечать. Ответственность + исполнительность, разбавленные креативом (не путать с отвагой и слабоумием:)))

С тех пор, как ты работаешь в Компании, что тебе нравится в ней больше всего?

Открытость руководства к диалогу.

Пожелание себе и Компании.

«СХТ- Авто» - Стратегия Харизма Творчество! Желаю и себе, и Компании идти этим курсом, т.к. без стратегии нет бизнеса, без харизмы ты не заметен на рынке, а без творческой составляющей ты не развиваешься!

4-ая Международная транспортная конференция «ShippingRu 2021».

Не смотря на пандемические ограничения, 22 июня в Москве состоялась 4-я Международная транспортная конференция «ShippingRu 2021». Тема международных морских перевозок сейчас буквально у всех на устах, тем более в условиях возрастающих ограничений.

Участники конференции горячо обсудили вопросы развития морских грузоперевозок в России, конъюнктуры фрахтового рынка балкерных перевозок, перспективы и инновации в сфере доставки контейнеров, рост мощностей морских портов. Не обошли вниманием и рост грузопотоков по Северному морскому пути.

Отдельно была затронута тема строительства новых терминалов и индустриальных парков.

В нынешней ситуации нестабильности странно было бы не воспользоваться возможностью и общими усилиями не обсудить антикризисные меры. Поэтому под занавес конференции эксперты поделились видением антикризисных стратегий для логистического бизнеса.

В своем выступлении на «ShippingRu 2021» генеральный директор СоюзХимТранс-Авто А.В. Баршай отметил неоднозначность правовых норм, так как в спорных ситуациях не всегда очевидно, каким правом (морским или гражданским) руководствоваться в том или ином случае.

Для СоюзХимТранс-Авто эта проблематика не из области теории, а из реального опыта. Так, год назад недобросовестный фрахтовый агент пытался взыскать с нашего клиента сумму, на порядок превышающую согласованную (рыночную) стоимость фрахта. При этом, казалось, никаких легальных средств борьбы с этим не существует. Единственное решение для нас, с точки зрения морской линии - владельца контейнера, пойти на условия «шантажиста».

Напомним, что все перипетии этой истории можно прочесть на ресурсе издания DP.RU в статье «Грузовые пираты».

Озвученные Артемом Владимировичем проблемы вызвали живой отклик участников. В частности, по мнению адвоката Маслова К.А. из АБ СПб «Инмарин», присутствующего на конференции, такие ситуации решаются иском грузовладельца к терминалу, линии и Петербургский арбитраж такие иски удовлетворяет. Вопрос времени.

Компания СоюзХимТранс-Авто благодарит организаторов конференции Viva Consult за актуальную повестку и интересные, полезные дискуссии.

Viva consult

В ожидании светлой полосы в мире контейнерных морских грузоперевозок.

Светлая полоса для морских перевозок все никак не наступит. Близится к завершению история с застрявшим Ever Given. Хотя полные данные расследования не опубликованы, оглашены общие выводы.

Инспектирующая комиссия пришла к выводу, что всему виной стал человеческий фактор: ошибка допущена при ориентировании контейнеровоза, ответственность за это несет капитан. На лоцманах канала, которые осуществляли проводку судна, вины нет, так как по египетским законам о навигации мнение лоцмана необязательно к исполнению. От себя добавим, что в анонимных телеграм-каналах поговаривают, что судовладелец этого контейнеровоза придерживается чрезмерно жестких правил в отношении взяткоимцев и, возможно, капитану следовало бы более умело лавировать в соблюдении бюрократических регламентов, забыв несколько блоков сигарет на мостике, тем более, что эти воды он проходил с успехом в прошлом.

Жизнь похожа на штрих-код:
как бы ни были жирны черные полоски, просвет между ними есть всегда…

Как бы то ни было, в произошедшем виноват капитан, ведь именно он не смог и рыбку съесть и на мель не сесть. В официальных же источниках сообщается, что в вопросе суммы компенсаций стороны близки к достижению согласия. Глава администрации Суэцкого канала заявил о снижении выплат на 40% в отношении компании-владельца – с изначальных 916 до 550 миллионов долларов.

Однако к берегам международных контейнерных грузоперевозок идет новая волна – очередная волна коронавируса. Мировая торговля оказалась под угрозой из-за закрытия китайского порта.

Частичное закрытие терминала Яньтянь в китайском городе Шэньчжэнь может спровоцировать куда более длительные и разрушительные последствия, чем пробка в Суэцком канале. Хотя грузы и перенаправлены в другие терминалы и Гонконг, но там не могут принять все суда. Проблемы возникли также из-за таможенных требований. В результате перераспределения грузов в Шэкоу и Наньша образовались заторы. Обработка контейнеров теперь занимает до семи дней, а общее транзитное время увеличилось до 15-16 дней.

«Блокировка Суэца затронула 55 тысяч TEU в сутки, но это продолжалось "всего" шесть дней. А в Яньтяне речь идет уже о 14 днях, причем ситуация развивается и распространяется на Наньша и Шэкоу», — заявил гендиректор Vespucci Maritime Ларс Йенсен.

Жизнь - как зебра?
Будь хитрее! Дошел до белой полосы - и вдоль, вдоль по ней!

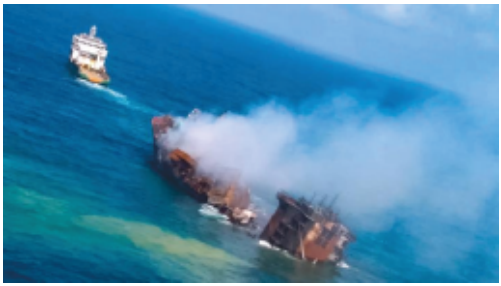
Обстановка едва ли стабилизируется ранее конца лета, поэтому эксперты рынка уверены, что стоит готовиться к дальнейшему росту цен на перевозку грузов и перебоям с контейнерным оборудованием.

Безрадостно не только в китайских морских терминалах, но и в шриланкийской акватории. События с судном X-Press Pearl, о котором мы рассказывали в прошлом выпуске, получили развитие по наихудшему экологическому сценарию. Корабль затонул и доставать его небезопасно из-за неспокойного моря и сезона муссонов, который завершится только в сентябре.

Напомним, что контейнеровоз горел почти две недели, прежде чем пожар был потушен. Сотни тонн нефти и химикатов просочились в Индийский океан, нанеся вред морской флоре и фауне.

Несмотря на предпринятые чрезвычайные меры для защиты лагуны Негомбо и прилегающих районов, рыбный промысел там приостановлен на неопределенный срок. Правительство Шри-Ланки уже потребовало 40 млн. долларов от владельца сгоревшего судна.

Таков на сегодняшний день обзор событий в мире морских грузоперевозок. Продолжаем следить за событиями. Надеемся, что череда коллизий с контейнеровозами близка к завершению.



Все дороги ведут в Москву..., но только по пропускам.

С 15 июня 2021 вступили в силу ограничения на въезд в Москву для малотоннажных грузовиков. Теперь и им необходим специальный пропуск. Напомним, что для крупнотоннажного транзитного транспорта аналогичные ограничения действуют с 23 февраля текущего года.

Очевидно, что столичные органы власти довольны результатами первой волны пропускного режима на МКАД и не намерены останавливаться в стремлении сделать так, чтобы Москва еще больше похорошела.

Между тем, перевозчики, федеральные торговые сети и ассоциации поставщиков продуктов уже неоднократно обращались к властям с просьбой более детально продумать новые правила пропускной системы для грузовиков или хотя бы отсрочить их вступление в силу.

Вкратце последние изменения таковы:

- ограничен ночной въезд на МКАД и передвижение в его границах для транспортных средств массой более 3,5 т;
- разрешения будут делиться на «дневные» (07:00-23:00) и «ночные» (23:00-07:00);
- перевозчиков обяжут подключиться к региональной навигационной информационной системе (РНИС). Зарегистрированные в системе грузовики должны быть оснащены специальными трекерами. При подключении нового типа навигационного оборудования ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS одним из основных требований является поддержка протокола передачи данных EGTS и наличие GPRS модема с SIM-картой.

На собственном опыте мы убедились, что сроки получения годовых пропусков далеки от обещанных двух недель. На практике процесс оформлений и согласований занимает минимум два месяца!

Благодаря системе планирования загрузок и отправок, принятой в СоюзХимТранс-Авто для деятельности Компании, пропускные нововведения не так болезненны, как для грузовых такси и курьерских компаний, которые загружают машины день в день и не знают наперед свои будущие маршруты.

Надеемся, что голос представителей хотя бы крупного бизнеса относительно проезда по МКАД грузового транспорта будет услышан, и честных перевозчиков перестанут «удивлять» такими нововведениями, а так же «шантажировать» аннуляциями пропусков.

project44

В мартовском выпуске дайджеста мы рассказывали о присоединении СоюзХимТранс-Авто в тестовом режиме к сервису, предоставляющему в реальном времени возможность клиентам отслеживать груз на всех этапах перевозки.

Речь о Project44 – ведущей мировой платформе мониторинга для отправителей грузов. Используя возможности облачной платформы Project44, организации могут сокращать затраты, наращивать скорость и качество поставок.

Отзывы партнеров СоюзХимТранс-Авто, инициировавших подключение к этому сервису, весьма одобрительные. Платформа действительно поддерживает все виды транспортных перевозок и все типы отправлений, включая доставку посылок, отправки с частичной и полной загрузкой, железнодорожные, мультимодальные и морские перевозки.

Таким образом грузовладелец одновременно может отслеживать свои перевозки всех типов и направлений, осуществляемые сразу всеми подрядчиками Компании.

Однако признаемся, что с точки зрения перевозчика данная система пока не совершенна. Отслеживание грузов со стороны транспортной компании в мобильном приложении Project44 определенно может быть функциональнее.

Тем не менее, мы отталкиваемся от потребностей наших клиентов, поэтому для их удобства готовы решать возникающие в связи с этим оргвопросы. Именно в этом мы и видим клиентоориентированность - чутко реагировать на запросы наших партнеров.

https://www.project44.com

Экскурсия для наших контрагентов и партнеров в Большой Порт Санкт-Петербург.

Как правило, экскурсию в Большой Порт СПБ для наших контрагентов мы устраиваем один раз в месяц. Но июнь оказался для нас жарким во всех смыслах.

По многочисленным заявкам от наших партнеров из Комитета ЛОТПП по транспорту и экспедиторским услугам, сотрудниками СоюзХимТранс-Авто было организовано три экскурсии (09, 15 и 29 июня) в Большой Порт СПБ на Первый Контейнерный Терминал.

Организовывая ознакомительные экскурсии на терминалы Большого Порта Спб, мы стремимся предоставить нашим партнерам возможность иметь реальное представление о всех процессах, которые происходят при внутрипортовом экспедировании и чем по факту является наша совместная работа с контрагентами.

Мы знакомим экскурсантов с инфраструктурой порта, а именно: демонстрируем зоны погрузки и выгрузки контейнеров; объекты таможенного контроля (в том числе инспекционно-досмотровый комплекс, где «сканируют» контейнеры); показываем специальную технику, которую можно встретить только на объектах федерального значения.

ПКТ
ПЕРВЫЙ КОНТЕЙНЕРНЫЙ ТЕРМИНАЛ

А также, когда есть такая возможность, силами наших сотрудников из отдела экспедирования и таможенного транзита наглядно показываем процесс установки пломбы на контейнеровоз.

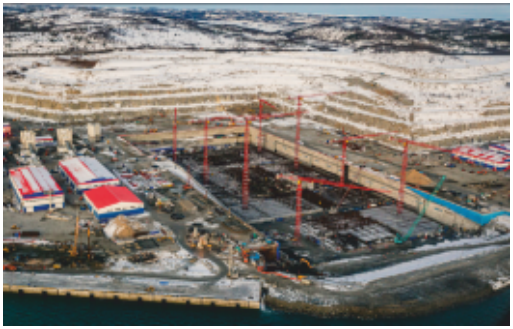
И, конечно, приятным дополнением является то, что на относительно небольшом расстоянии можно наблюдать за огромными морскими судами пришедшими в порт.

Если у Вас есть желание побывать на нашей экскурсии в порту, пожалуйста, сообщите менеджеру СоюзХимТранс-Авто или сразу отправляйте заявку на почту **Sotnikova.ea@sktauto.ru**.

Увлекательный рейс на Кольский полуостров глазами перевозчика.

Юрий Иваровский уже более 12 лет возит грузы для «СХТ-Авто» и осуществляет грузоперевозки как в близлежащие регионы, так и в отдаленные уголки нашей Родины. Примечательно то, что Юрий не просто дальнобойщик, он еще и режиссер, видеооператор и блогер в одном лице. Снимает он не только из кабины контейнеровоза, но и делает специальные остановки в тех местах, которые объективно достойны внимания зрителя и не оставляют равнодушными даже заядлых путешественников.

Сюжеты его многочисленных роликов увлекательны, и мы хотим поделиться одним из них – это рейс на Кольский полуостров, п. Белокаменка на объект «Арктик СПГ» в Центр строительства крупнотоннажных морских сооружений (ЦСКМС), куда СХТ-Авто уже более полугода на регулярной основе доставляет стройматериалы.



Мы благодарны нашему водителю за его инициативу вести репортажную съемку на протяжении всего рейса. Юрий показывает нам новый облик российского Севера, обращая наше внимание на причудливые формы деревьев под Беломорском, на рукотворные пирамиды выстроенные вдоль всей трассы «Кола» и приглашает нас насладиться культовой достопримечательностью Карелии водопадом Кивач.

А также посвящает нас в таинства местных поверий. Например, при пересечении границы Северного полярного круга есть свои негласные правила (необходимо «задобрить Север»): остановится у стеллы Полярный круг и сделать подношение либо привязать кусок материи к специально выделенному «алтарю».

Об остальных традициях нашего Севера и о конечном пункте назначения – масштабном проекте «Арктик СПГ» Юрий Иваровский делится в своих видео-отчетах:

Приятного просмотра!

Краткое описание услуг компании

Автомобильные контейнерные перевозки являются одним из основных направлений деятельности «Союзхимтранс-Авто». Компания осуществляет внутрипортовое экспедирование импортных и экспортных грузов во всех портах и терминалах Санкт-Петербурга, Усть-Луги и Кронштадта. Эта процедура состоит из целого комплекса различных мероприятий, целью которых является скорейшая отгрузка прибывшего в порт груза и отправка его получателю.

На сегодняшний день пакет наших услуг включает:

– Контейнерные автомобильные перевозки;
– Тентовые автомобильные перевозки;
– Автомобильные перевозки негабаритных грузов;
– Международные автомобильные перевозки;
– Перевозки опасных грузов;
– Автомобильные перевозки в режиме Таможенного Транзита;
– Внутрипортовое экспедирование в портах СПб и Усть-Луге;
– Оформление режима Таможенного Транзита.

Осуществляем вывоз грузов из следующих портов и терминалов:

– Первый Контейнерный Терминал;
– Петролеспорт;
– Контейнерный терминал «Санкт-Петербург»;
– Морской рыбный порт;
– МобиДик;
– УЛКТ;
– Бронка.

Наши преимущества:

– Лицензия таможенного перевозчика;
– Собственный парк транспортных средств;
– Все т/с оборудованы системами GPS-слежения;
– Круглосуточная диспетчеризация;
– Страховка ответственности перевозчика на 20 млн руб.

198095, Россия, Санкт-Петербург,
ул. Маршала Говорова, 43

Тел: +7 (812) 337-23-22

www.sktauto.ru
E-mail: info@sktauto.ru